



**CTA MANUFACTURING CORP.  
AUTOMOTIVE  
SPECIALTY TOOLS**

## **KIT DE PRUEBA DE PRESIÓN DE RADIADOR 7050**



### **Descripción:**

Prueba sistemas de enfriamiento presurizados automotrices hasta 30 PSI

El kit incluye bomba con manómetro, 12" adaptador de la manguera y la tapa para comprobar  $\frac{3}{4}$ " cuellos profundos de relleno,  $\frac{1}{4}$ " arandela espaciadora para probar 1" cuellos de llenado profundas, más 3 adaptadores radiador (# 7090, # 7091 y # 7092) .



# CTA MANUFACTURING CORP.

## AUTOMOTIVE

## SPECIALTY TOOLS

### Aplicaciones:

- 7090 - Cadillac, Chevrolet, GEO, GMC, Hummer, Oldsmobile, Pontiac, Saturno
- 7091 - Acura, Chevrolet, Chrysler, GEO, Honda, Isuzu, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Suzuki, Toyota
- 7092 - Acura, Chevrolet, Chrysler, Ford, GEO, Honda, Hyundai, Infiniti, Isuzu, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

### INSTRUCCIONES PARA PROBAR EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

#### Preparación

- Retire con cuidado la tapa de presión del radiador del vehículo, asegurándose de que esté fría al tacto.
- Compruebe que el refrigerante esté al nivel recomendado en el radiador y el depósito de desbordamiento.
- Limpie el interior del cuello de llenado y asegúrese de que el tubo de desbordamiento y el depósito estén limpios para evitar la acumulación de presión.
- Compruebe si las levas en el exterior del cuello de llenado están dobladas. Reformar o reemplazar si es necesario.
- Determine qué adaptador se necesita; consulte la tabla de aplicaciones.
- Antes de conectar el cabezal del probador al radiador o adaptador, gire en el sentido de las agujas del reloj la manija de liberación de la válvula de presión en la parte superior del cabezal del probador hasta que esté paralela a la sección elevada del mango del cabezal del probador. Ahora conecte el cabezal del probador al radiador o adaptador y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que las orejas de bloqueo hagan contacto con los topes de las levas. Luego, gire en el sentido de las agujas del reloj la manija de liberación de la válvula de presión hasta que se libere la válvula de presión en el cabezal del probador. Sentirá que la válvula encaja en su lugar.



**CTA MANUFACTURING CORP.  
AUTOMOTIVE  
SPECIALTY TOOLS**

- Verifique las especificaciones del vehículo para determinar la presión adecuada del sistema que se está probando.

### **Sistema de prueba**

- Bombee el probador hasta que la aguja del medidor llegue a la flecha del medidor justo más allá del final de la banda de color para la presión recomendada para el vehículo.
- Observe la aguja en el medidor para verificar el sistema:

**LA AGUJA SE MANTIENE FIJA** : si está fija durante dos minutos, indica que no hay fugas graves en el sistema.

**LA AGUJA GOTAS LENTAMENTE** : indica que hay pequeñas fugas o filtraciones en el sistema. Revise el radiador, las juntas de las mangueras y el núcleo del calentador. También revise las mangueras del radiador para ver si están hinchadas, ya que es posible que sea necesario reemplazarlas.

**LA AGUJA CAE RÁPIDAMENTE** : indica fugas graves en el sistema. Si hay una fuga visible, repare según sea necesario.

**GOTAS DE AGUJA, PERO NO HAY FUGAS VISIBLES** - retire el probador y vuelva a colocar la tapa de presión. Haga funcionar el motor durante unos minutos y luego apáguelo. Revise la varilla medidora de aceite en busca de glóbulos de agua o espuma de color claro.

**VERIFICACIÓN DE FUGAS DE COMBUSTIÓN O COMPRESIÓN** - con el probador en su lugar y el motor en ralenti, observe cuidadosamente el indicador. **Si la presión aumenta rápidamente, apague el motor y gire la manija de liberación de la válvula de presión en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede paralela a la parte elevada del cabezal del probador. NO PERMITA QUE LA PRESIÓN EXCEDA LA PRESIÓN DEL SISTEMA.** La acumulación de presión rápida indica que la junta del cabezal está fundida.



# CTA MANUFACTURING CORP.

## AUTOMOTIVE

## SPECIALTY TOOLS

Si la acumulación de presión no es inmediata, bombee el probador hasta el rango especificado. Si la aguja vibra, significa que hay una fuga de combustión o compresión en el sistema de enfriamiento.

- Retire el probador del radiador - gire la manija de liberación de la válvula de presión en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede paralela con la sección elevada del cabezal del probador. Espere hasta que se libere la presión del sistema antes de retirar el cabezal del probador.

### INSTRUCCIONES PARA PROBAR EL TAPÓN DE PRESIÓN

#### Preparación

- Retire con cuidado la tapa de presión del vehículo, asegurándose de que esté fría al tacto.
- En las tapas de presión de diseño de palanca, levante la palanca para liberar la presión de la tapa.
- Verifique la presión de la tapa como está marcado en la tapa y compare con la clasificación de presión recomendada de la tapa OE para el vehículo.
- Determine qué adaptador de tapa se requiere; consulte la tabla de aplicaciones.
- Limpiar todas las superficies de asiento de la tapa y el adaptador. En las tapas de liberación de presión de diseño de palanca, asegúrese de que la palanca esté en posición abierta. En tapas nuevas, moje la junta de goma en agua. Retire la tapa de presión varias veces para obtener un asiento de sellado adecuado en la junta.
- Antes de colocar el cabezal del probador en la tapa, gire en el sentido de las agujas del reloj la manija de liberación de la válvula de presión en la parte superior del cabezal del probador hasta que esté paralela a la sección elevada del mango del cabezal del probador. Ahora coloque el cabezal del probador en la tapa y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que las orejas de bloqueo hagan contacto con los topes de las levas. Luego, gire en el sentido de las agujas del reloj la manija de liberación de la válvula de presión hasta que se libere la válvula de presión en el cabezal del probador. Sentirá que la válvula encaja en su lugar.



**CTA MANUFACTURING CORP.**  
**AUTOMOTIVE**  
**SPECIALTY TOOLS**

### **Prueba de tapa**

- Bombee el probador hasta que la aguja alcance el punto más alto. Nota: si una tapa vieja tiene fugas, retírela y aplíquela varias veces en el adaptador. Después de reinstalar la tapa en el automóvil, la presión continua del resorte volverá a asentar la junta correctamente.
- Deje de bombear cuando se abra la válvula y compruebe el manómetro. La aguja debe estar en el rango especificado por el vehículo.

**LA AGUJA ESTA FIJA O CAE LENTAMENTE (PERMANECE DENTRO DE LA BANDA POR UN MINUTO) - la tapa está bien.**

**LA AGUJA CAE RÁPIDO :** la tapa tiene fugas y debe reemplazarse.