



NUEVO Y MEJORADO - Medidor de inflado de neumáticos Milton® s506 con mandril de aire de doble cabezal, manguera de aire de 15", 10-160 PSI

Milton Industries Inc.®

Caja de venta al público de 5

Número de pieza: s-506-A

Código UPC: 030937005069

Número de artículos: 5





Descripción

Ensamblado con orgullo en EE. UU. con componentes estadounidenses e internacionales. Diseñado para ser resistente, el manómetro de inflado de neumáticos con mandril de aire de doble cabezal está diseñado para soportar los rigores del uso frecuente y una larga vida útil.

Experimente un inflado preciso como nunca antes con nuestro dispositivo de rendimiento comprobado y calibrado, que ofrece un amplio rango de presión de 10 a 160 PSI junto con una manguera de aire EPDM de 15". Desde automóviles hasta bicicletas, remolques y vehículos todoterreno, esta versátil herramienta satisface fácilmente una gran variedad de necesidades de inflado.

Infle sus neumáticos sin esfuerzo con nuestro mandril de aire de doble cabezal, diseñado para operarlo fácilmente con una sola mano y con conexiones de rosca con bloqueo para mayor comodidad y eficiencia. Controle el nivel de aire de sus neumáticos con el botón de desinflado para optimizar su rendimiento.

Priorizamos la comodidad y conveniencia del usuario con características bien pensadas, como un agarre ergonómico para un uso prolongado, una lupa para una mejor lectura de la presión y un mandril totalmente giratorio para mayor facilidad durante las tareas de inflado. Además, simplificamos el mantenimiento y las reparaciones con cartuchos de manómetro y válvula fácilmente reemplazables, lo que minimiza el tiempo de inactividad y garantiza un uso ininterrumpido.

Uso del mandril de neumáticos de doble cabezal:

- Si se escapa aire por el lado exterior del mandril cuando se conecta a la válvula Schrader del neumático:
 - Suelte el gatillo y retire el inflador de la válvula.
 - Apunte el lado recto del tomacorriente hacia arriba (asegúrese de que no esté dirigido hacia nadie).
 - Apriete el gatillo para permitir el flujo de aire, lo que hará que la válvula de sellado caiga.



- Mientras fluye el aire, vuelva a colocar el extremo del mandril en la válvula Schrader para iniciar el inflado de los neumáticos.
- Limitaciones de los mandriles de neumáticos de cabezal doble:
 - No es posible inflar neumáticos completamente desinflados (presión de aire cero).
 - La presión normal de los neumáticos es necesaria para que la válvula de sellado funcione correctamente; sin embargo, si un neumático tiene cero presión de aire, la válvula autosellante no puede reaccionar de manera efectiva.

BENEFICIOS DEL PRODUCTO:

- **Durabilidad:** Ingeniería superior y materiales de primera calidad para una durabilidad excepcional.
- **Inflado preciso:** rendimiento probado y calibrado para lecturas precisas, con un botón de desinflado para un ajuste fino y un inflado sin complicaciones.
- **Eficaz:** Mandril de aire de doble cabezal y mandril giratorio completo para un inflado sin esfuerzo con una sola mano y fácil acceso a las válvulas de los neumáticos.
- **Piezas reemplazables:** Reemplace los cartuchos de válvulas y manómetros para minimizar el tiempo de inactividad y garantizar un uso continuo.
- **Versátil:** Compatible con una amplia gama de vehículos y equipos, brindando conveniencia y flexibilidad para diversas necesidades de inflado.

VENTAJAS:

- **Ensamblado en EE. UU.:** Ingeniería superior y materiales de primera calidad para una durabilidad excepcional.
- **Durabilidad:** Fabricado con un cuerpo de aluminio fundido para un uso duradero.
- **Precisión:** calibrado de 10 a 160 PSI para un inflado preciso.
- **Comodidad:** Cuenta con una manguera de aire EPDM de 15" y agarre ergonómico para un manejo cómodo.



- **Fácil de usar:** Mandril de aire de cabezal doble y mandril giratorio completo con roscas de bloqueo para un inflado sin esfuerzo.
- **Versatilidad:** Compatible con una amplia gama de vehículos y equipos, ofreciendo adaptabilidad para diversas tareas de inflado.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO:

- Mandril neumático de doble cabezal
- Longitud de extensión del mandril neumático de 6”
- Tamaño de rosca de entrada FNPT de ¼”
- Diámetro interior de la manguera de ¼”
- Longitud de manguera EPDM de 15”